

Gebrauchtwagen-Kauf: Die Checkliste

Zum Ausdrucken und Mitnehmen: alle Prüfpunkte für Besichtigung, Papiere und Probefahrt. Je mehr Haken, desto sicherer der Kauf.

VOR DEM TERMIN

- ☐ Inserat gespeichert (Screenshots — Beschreibung ist später Beweis)
- ☐ Vergleichspreise ähnlicher Fahrzeuge recherchiert (Alter, km, Ausstattung)
- ☐ Historie telefonisch erfragt: Vorbesitzer, Unfälle, Herkunft
- ☐ Termin bei Tageslicht und trockenem Wetter vereinbart
- ☐ Begleitung organisiert (vier Augen sehen mehr)

KAROSSERIE & LACK

- ☐ Spaltmaße rundum gleichmäßig (ungleich = Hinweis auf Unfall)
- ☐ Lackbild einheitlich — Farbunterschiede, Lacknebel an Gummis?
- ☐ Roststellen: Radläufe, Schweller, Türkanten, Unterboden
- ☐ Steinschläge/Risse in der Frontscheibe (im Sichtfeld = HU-Problem)
- ☐ Reifen: Profiltiefe, gleichmäßige Abnutzung (einseitig = Achsproblem), DOT-Alter, Marken-Mix

MOTORRAUM (MOTOR KALT!)

- ☐ Motor vor dem Termin nicht warmgelaufen? (warme Haube = Warnsignal)
- ☐ Ölstand + Ölfarbe prüfen (schlammig/milchig = Alarm)
- ☐ Kühlwasser: Stand und Farbe (Ölschlieren = Alarm)
- ☐ Undichtigkeiten: Ölsuren an Motor, Schläuchen, unterm Auto
- ☐ Kaltstart anhören: Rasseln, Klackern, blauer/weißer Rauch

Papiere, Innenraum & Probefahrt

Teil 2: Dokumente lückenlos prüfen, dann erst fahren — und nach der Fahrt in Ruhe entscheiden.

PAPIERE

- ☐ Zulassungsbescheinigung Teil I + II vorhanden, Fahrgestellnummer stimmt mit Fahrzeug überein
- ☐ Verkäufer = eingetragener Halter? (sonst Vollmacht zeigen lassen)
- ☐ Serviceheft / digitale Wartungshistorie lückenlos
- ☐ HU-Bericht: letzte Prüfung, eingetragene Mängel
- ☐ Anzahl Schlüssel (alle vorhanden? Nachmachen ist teuer)
- ☐ km-Stand plausibel: Abgleich HU-Berichte, Serviceheft, Verschleißbild (Pedale, Lenkrad, Sitz)

INNENRAUM & ELEKTRONIK

- ☐ Alle Fenster, Spiegel, Sitzverstellung, Klima KALT, Heizung HEISS
- ☐ Warnleuchten: gehen alle nach dem Start aus?
- ☐ Infotainment, Kamera, Sensoren, Assistenten durchklicken
- ☐ Feuchtigkeit: unter Fußmatten und im Kofferraum-Boden tasten (Wasserschaden!)

PROBEFAHRT (MIND. 20–30 MIN)

- ☐ eVB/Versicherungsfrage vor Fahrtantritt geklärt
- ☐ Kaltstart selbst erlebt, Leerlauf ruhig
- ☐ Getriebe: alle Gänge butterweich / Automatik ruckfrei
- ☐ Bremsen: Vollbremsung auf leerer Strecke — zieht nichts einseitig?
- ☐ Lenkung: Geradeauslauf ohne Festhalten, keine Vibrationen
- ☐ Radio AUS: Poltern, Brummen (Radlager), Pfeifen bei Tempo

NACH DER FAHRT

- ☐ Motor nachsehen: neue Leckagen, Geruch nach verbranntem Öl?
- ☐ Nicht am selben Tag unter Druck kaufen — eine Nacht drüber schlafen
- ☐ Bei Unsicherheit: Gebrauchtwagen-Check in Werkstatt/Prüforganisation vereinbaren
- ☐ Absicherung klären: Gebrauchtwagengarantie / Reparaturkostenversicherung (Annahmegrenzen beachten — je früher, desto mehr Auswahl)

Diese Checkliste ersetzt keine technische Begutachtung. Alle Kostenhinweise sind Schätzwerte. Mehr Details: autogarantie-versicherung.de/gebrauchtwagen-kaufen/